

文本复制检测报告单 (全文标明引文)

No: ADBD2020R_2020081117082420200817162316101973259125

检测时间: 2020-08-17 16:23:16

检测文献: 何林培_201703110102_茂名市烟草公司名烟总汇送货管理作业优化方案

作者: 何林培

检测范围: 中国学术期刊网络出版总库

中国博士学位论文全文数据库/中国优秀硕士学位论文全文数据库

中国重要会议论文全文数据库

中国重要报纸全文数据库

中国专利全文数据库

图书资源

优先出版文献库

高职高专院校联合比对库

互联网资源 (包含贴吧等论坛资源)

英文数据库 (涵盖期刊、博硕、会议的英文数据以及德国Springer、英国Taylor&Francis 期刊数据库等)

港澳台学术文献库

互联网文档资源

源代码库

CNKI大成编客-原创作品库

个人比对库

时间范围: 1900-01-01至2020-08-17

检测结果

去除本人已发表文献复制比: 0%

跨语言检测结果: 0%

去除引用文献复制比: 0%

总文字复制比: 0%

单篇最大文字复制比: 0% ()

重复字数: [0]

总字数: [3707]

单篇最大重复字数: [0]

总段落数: [1]

前部重合字数: [0]

疑似段落最大重合字数: [0]

疑似段落数: [0]

后部重合字数: [0]

疑似段落最小重合字数: [0]

指 标: 疑似剽窃观点 疑似剽窃文字表述 疑似自我剽窃 疑似整体剽窃 过度引用

表 格: 0

公 式: 没有公式

疑似文字的图片: 0

脚注与尾注: 0

(注释: 无问题部分 文字复制部分 引用部分)

1. 何林培_201703110102_茂名市烟草公司名烟总汇送货管理作业优化方案

总字数: 3707

相似文献列表

去除本人已发表文献复制比: 0% (0)

文字复制比: 0% (0)

疑似剽窃观点: (0)

原文内容

茂名市烟草公司名烟总汇送货管理作业优化方案

专业名称:

责任领导:

班级名称:

学生姓名:

指导教师:

设计题目:

物流管理

物流3171

何林培

何飞红

何飞红

一、成果简介	2
二、设计思路	2
三、设计过程	3
(一) 茂名市烟草公司送货作业运行现状以及存在的问题	3
1、配送路线较多	3
2、送货车辆工作量不均	3
3、缺少信息化技术	4
(二) 对茂名市烟草公司送货合理化建议	4
1、优化配送线路	4
2、车辆优化建议	5
3、利用信息技术, 提高管理效率	5
四、成果特点	6
五、收获与体会	7
参考文献	8

茂名市烟草公司名烟总汇送货管理作业方案优化设计

一、成果简介

在国家在全国烟草工作会议上的提出, 把物流成为烟草行业的核心, 要打造不一样的物流, 成为烟草行业的新血液。物流成本作为一个重要的指标, 是提高企业实力的综合指标。如何优化物流成本作为一个研究方向放到烟卷商业面前。

在查阅有关文献的基础上, 对烟卷物流成本优化进行了研究, 分析了茂名烟卷物流的现状和成本的情况。依据主要影响的原因, 构建了茂名烟卷物流管理模型, 从优化管理模型模拟运行进行研究, 取得了比较好的成果。为建立茂名烟卷送货特色的物流成本优化打下基础。

二、设计思路

物流成本是现代物流的组成部分, 也是物流管理的基础。物流成本的高低影响企业的发展。因此要做好资源配置和物流成本的优化, 是关键所在。为进一步提高茂名烟卷物流管理水平, 增强茂名烟卷物流成本管理, 对影响茂名烟卷物流成本的因素进行研究和构建物流成本管理优化模型。

送货系统的规划不是一件简单的事情。本设计方案是对茂名物流烟卷公司送货系统的现状进行介绍的基础上, 对送货系统的规划设计问题进行的研究。根据茂名物流烟卷公司的现状, 主要从两个方面进行送货系统的优化设计。

一要脚踏实地地做好基础的工作, 就是讲物流送货环节的系统化, 信息化, 标准化, 其中物流信息化是一项很重要的内容, 并从这个角度思考, 具体介绍送货流程会出现的问题以及处理过程。只有实现了规范的送货作业流程, 才能拥有完善的物流送货布局。

二是对运输车辆的路线进行合理地优化, 在对茂名物流烟卷公司运输线路的现状以及产生的原因进行分析的基础上, 重新对其运输路线进行规划和设计。

运输优化方案

存在的问题

解决方案

配送路线多

送货车辆工作量不均

缺少信息化

信息化技术应用

车辆优化建议

优化配送线路

图一 茂名市烟草公司名烟总汇送货管理作业方案优化设计设计思路

三、设计过程

(一) 茂名市烟草公司送货作业运行现状以及存在的问题

茂名市位于广东南部的一个地级市。茂名烟草公司作为一间从事烟草商业的企业, 目前拥有烟卷客户13293户, 其中城镇客户达到五千多户, 农村客户有7504多户。由于茂名市地形以山地为主, 路况较差, 交通道路不发达, 由于客户分布错乱, 配送的资源有限, 因此物流配送工作有很大的难度。茂名物流烟卷公司有两个仓库, 两个送货部, 拥有员工203名, 配送车辆60台, 配送路线超过193条, 负责全市的物流烟卷配送。但全市的道路交通比较差, 资源配置不合理, 运输成本高, 配送效率低下, 这将会严重影响茂名烟卷企业的前景和发展。茂名物流烟卷作业运行现状, 以及存在的问题如下。

1、配送路线较多

茂名市一共拥有179条物流送货路线, 每一条路线都有安排固定的车辆和固定的人员, 线路非常的多而且复杂, 经常弄得送货员多走冤枉路的现象, 人员的配备不合理, 弄得浪费很大。

2、送货车辆工作量不均

根据送货量烟卷的销售量来定, 由于一些客户的订单数量分布不太均匀, 可能会弄得一些路线送货工作量小, 这就造成了车辆使用的浪费。还有一些送货线路送货量大的, 也会导致二次配送货, 影响送货的质量, 增加物流整体送货率和成本。

3、缺少信息化技术

目前茂名烟卷公司的运营模式是对线路的优化和管理, 送货的安排大多数都是人工来进行的, 对线路的优化都是依靠员工的宝贵经验。对车辆的调配也是员工来完成。这就造成了效率低下, 无章可循, 导致管理混乱, 弄得车辆, 人员资源浪费。

(二) 对茂名市烟草公司送货合理化建议

1、优化配送线路

进行市场调研，分析各个区域送货数量，送货里程，送货客户量，和道路交通情况等因素。绘制客户分布图，在分布图上准确地标出烟卷零售户的位置。合理规划送货区域，根据客户的分布和订单数量来优化送货路线。划分送货范围，设置中转站，分别以茂名总库，金山分库为中心，根据配送半径70至100公里，则符合直接配送范围，对于其他的客户，则采用二级中转站，根据线路划分配送。

表1 全市卷烟送货优化线路图

区域名称	优化前情况							优化后情况							每天增加	
	客户数	月销量	送货组	路段	平均每组		客户数	月销量	送货组	路段	平均每组		送货户	送货量		
					所送客户	日送烟					所送客户	日送烟				
	1	2	4	5	6	7	8	15	17	18	19	20	21	33	34	
茂名总库	长坡	1323	6375	5	25	52.9	64	1141	6375	4	16	71	100	18.4	35.9	
	云潭	684	2521	2	10	68.4	63	691	2521	2	8	86	79	18	15.8	
	高州	626	2417	2	10	62.6	60	626	2417	2	6	104	101	41.7	40.3	
	新洞	1991	7917	6	30	66.4	66	2433	7917	6	26	94	76	27.2	10.2	
金山分库	大坡	1510	4668	4	15	100.7	78	1566	4688	4	14	112	84	11.2	5.6	
	马贵	1272	4146	3	14	90.9	74	1313	4146	3	12	109	86	18.6	12.3	
	古丁	1267	4416	4	17	74.5	65	1321	4417	4	15	88	74	10	9	
	潭头	1160	3917	3	15	77.3	65	1202	3917	3	13	92	75	15.1	10	
旧城	1974	6104	6	21	94	73	2104	6104	6	19	111	80	16.7	7.6		
全区统计	1178	42500	35	157	668	608	12397	42500	34	129	868	775	177	147		

区域名称优化前情况优化后情况每天增加

客户数月销量送货组路段平均每组客户数月销量送货组路段平均每组

所送客户日送烟所送客户日送烟送货户送货量

1 2 4 5 6 7 8 15 17 18 19 20 21 33 34
 茂名总库长坡 1323 6375 5 25 52.9 64 1141 6375 4 16 71 100 18.4 35.9
 云潭 684 2521 2 10 68.4 63 691 2521 2 8 86 79 18 15.8
 高州 626 2417 2 10 62.6 60 626 2417 2 6 104 101 41.7 40.3
 新洞 1991 7917 6 30 66.4 66 2433 7917 6 26 94 76 27.2 10.2
 金山分库大坡 1510 4668 4 15 100.7 78 1566 4688 4 14 112 84 11.2 5.6
 马贵 1272 4146 3 14 90.9 74 1313 4146 3 12 109 86 18.6 12.3
 古丁 1267 4416 4 17 74.5 65 1321 4417 4 15 88 74 10 9
 潭头 1160 3917 3 15 77.3 65 1202 3917 3 13 92 75 15.1 10
 旧城 1974 6104 6 21 94 73 2104 6104 6 19 111 80 16.7 7.6
 全区统计 1178 42500 35 157 668 608 12397 42500 34 129 868 775 177 147

2、车辆优化建议

茂名物流烟卷公司一共有52辆配送车辆，要把车辆充分利用到各个配送区域，通过优化择优保留配送线路送货车47台（其中，长坡5台，云潭2台，高州2台，新洞6台，大坡4台，马贵3台），主干线送货车5台，茂名总库和金山总库分别保留2台机动车作为应急使用。

表2优化后车辆使用表

中转区域名称		调整前			调整后	
		送货组	路段	车辆	送货组	路段
茂名	长坡	5	25	6	5	16
	马贵	2	10	2	2	8
	高州	2	10	2	2	6
	新洞	6	30	13	6	26
金山	大坡	4	15	4	4	14
	马贵	3	14	3	3	12

中转区域名称调整前调整后

线路

送货组路段车辆送货组路段

茂名长坡 5 25 6 5 16

马贵 2 10 2 2 8

高州 2 10 2 2 6

新洞 6 30 13 6 26

金山大坡 4 15 4 4 14

马贵 3 14 3 3 12

3、利用信息技术，提高管理效率

利用信息化技术实现现代化物流，使得全部的商户更加直观地呈现出来。销售网点，电子图和基本资料进行联系，可以起到更加灵活，直观，准确的看图特点，实现了客户可以清楚地知道物流送货的全部信息。增强工作人员的积极性，提高管理效

率。在整个信息化系统中起到信息反馈, 调控指导, 过程检查, 目标导向的效果, 保证了整个系统的正常运行, 提高工作效率。

茂名市烟草公司名烟总汇运管系统

信息处理

信息处理

时间中心系统

信息管理发布系统

客户发布终端

客户发布终端

客户物流信息发布终端

司机提供或接受物流信息

司机提供或接受物流信息

图2茂名市烟草公司名烟总汇运营系统

四、成果特点

一个好的送货规划应当降低物流成本, 提高服务水平, 提高服务水平。实现配送路线和人员分配的利用最大化。让所有的商户可以更好地体验物流的魅力。一般良好的送货布局可以带来如下的好处:

- 1、提高送货的效率, 在现有的运输车辆, 管理人员, 配送路线一样的情况下获得最大的经济效益。
- 2、减少车辆油耗, 车辆维修费用, 确保送货人员的安全, 使得送货的成本费用最小。
- 3、加速物流的送货速度, 在送货的过程中, 要保证货物的完好无损, 从而增加客户满意度, 提高顾客服务水平。
- 4、便于工作人员进行送货的作业管理, 提高送货的优化, 减少不必要的送货环节。
- 5、送货布局还可以给送货人员提供良好的送货环境。

五、收获与体会

第一次做毕业设计, 说实话, 一开始听说要做毕业设计的时候, 就萌生了不想做的想法。但是到后面还是通过自己的坚持, 通过指导老师的教导和自己通过在网上查阅的资料。按照毕业设计的规范和要求终于完成了毕业设计。在指导老师的指导下确定了茂名市烟草公司名烟总汇送货管理作业方案优化设计选题。通过调研茂名市烟草公司名烟总汇, 搜集了该物流公司的基本资料, 以及该物流公司的送货情况和送货流程的基本了解。

通过做毕业设计, 我发现我巩固了物流送货方面的知识。在当今社会, 物流发展越来越快, 当今物流已经被称为第三产业, 我们国家的物流公司也正在一步一步地迈向国际, 送货作为物流的核心之一, 自然是发展对象。因此合理化送货是至关重要的。

随着物流的快速发展, 竞争也非常激烈。合理化送货是企业降低送货成本的保证。合理化的送货管理也是茂名物流公司在发展道路上不断前进的动力。符合自身的送货管理系统, 送货的合理规划, 公司树立不断快人一步的理念, 这都是茂名市烟草公司名烟总汇在新时代中不断发展的基础, 也都为茂名市烟草公司名烟总汇带来了巨大的收益。

参考文献

- [1] 司万方, 迎接“中国式物流”时代, 新经济导刊, 2009[5]
- [2] 罗艳冰, 梦庆霞. 浅谈物流发展对经济发展的重要性, 黑龙江交通科技, 2010[5]
- [3] 周敏. 我国零售业连锁物流配送经营的模式选择, 当代经济, 2008[12上]
- [4] 黄赫. 金恒利公司物流外包服务水平提升策略研究[D]. 华南理工大学: 华南理工大学, 2010
- [5] 姚卓顺, 鲁雅萍. 基于企业物流外包的第三方物流选择[J]. 科技和产业, 2010, (8).
- [6] 罗勇, 卿海锋. 物流外包和自营物流的比较分析——以新一佳超市有限公司为例[J]. 物流技术, 2007, (5).
- [7] 万晓, 周宁. 我国商业连锁企业的物流系统配送分析[J]. 北方交通大学学报, 2003(6).
- [8] 高更君, 黄卫. 现代物流中心的货物配送问题[J]. 南京: 东南大学学报, 2001(11): 31-6
- [9] 韩志华, 杨春艳, 孟祥明. 沃尔玛连锁经营战略带给我们思考[J]. 齐齐哈尔师范高等专科学校学报, 2008(6).
- [10] 李兴国, 顾峰. 连锁企业物流配送模式选择策略研究[J]. 合肥: 物流科技, 2008(3).
- [11] 万晓, 周宁. 我国商业连锁企业的物流系统配送分析[J]; 北方交通大学学报(社科版); 2003年02期
- [12] 江玮璠; 何建民; 金琳. 基于AHP的模糊综合评价法在连锁经营伙伴选择中的应用[J]; 价值工程; 2005年12期
- [13] 徐芳. 规模经济与产业竞争力的选择——中国零售业连锁经营研究[D]; 华南师范大学; 2004年
- [14] 许道涛. 多时期多配送中心选址点的最优变化轨迹问题研究[D]; 浙江大学; 2004年
- [15] 田宠. 家具企业物流外包的策略研究[D]. 南京林业大学: 南京林业大学, 2010.

说明: 1. 总文字复制比: 被检测论文总重合字数在总字数中所占的比例

2. 去除引用文献复制比: 去除系统识别为引用的文献后, 计算出来的重合字数在总字数中所占的比例

3. 去除本人已发表文献复制比: 去除作者本人已发表文献后, 计算出来的重合字数在总字数中所占的比例

4. 单篇最大文字复制比: 被检测文献与所有相似文献比对后, 重合字数占总字数的比例最大的那一篇文献的文字复制比

5. 指标是由系统根据《学术论文不端行为的界定标准》自动生成的

6. 红色文字表示文字复制部分; 绿色文字表示引用部分; 棕灰色文字表示作者本人已发表文献部分

7. 本报告单仅对您所选择比对资源范围内检测结果负责



 <http://check.cnki.net/>

 <http://e.weibo.com/u/3194559873/>

“中国知网”大学生论文检测系统（高职高专版）